

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2004 年 8 月 5 日 (05.08.2004)

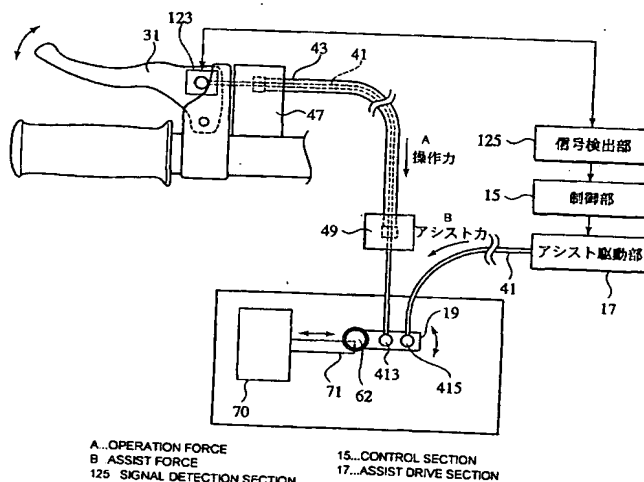
PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/065812 A1

- (51) 国際特許分類: F16D 48/06, 23/12, B60K 23/02
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/000302
- (22) 国際出願日: 2004 年 1 月 16 日 (16.01.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-013439 2003 年 1 月 22 日 (22.01.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ヤマハ発動機株式会社 (YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI)
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 野上 英治 (NOGAMI, Elji) [JP/JP]. 水野 裕 (MIZUNO, Yutaka) [JP/JP].
- (74) 代理人: 三好 秀和 (MIYOSHI, Hidekazu); 〒1050001 東京都港区虎ノ門 1 丁目 2 番 3 号 虎ノ門第一ビル 9 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, [続葉有]

(54) Title: POWER-ASSISTED CLUTCH SYSTEM, METHOD FOR CONTROLLING POWER-ASSISTED CLUTCH SYSTEM, AND PROGRAM FOR CONTROLLING POWER-ASSISTED CLUTCH SYSTEM

(54) 発明の名称: パワーアシストクラッチシステム、パワーアシストクラッチシステムの制御方法、およびパワーアシストクラッチシステムの制御プログラム



A...OPERATION FORCE
B...ASSIST FORCE
125...SIGNAL DETECTION SECTION

15...CONTROL SECTION
17...ASSIST DRIVE SECTION

(57) Abstract: A power-assisted clutch system has a detection section for detecting operation force of an operator operating a clutch operation section, a control section for outputting a control signal for controlling assist force based on the operation force detected by the detection section, an assist force-producing section for producing assist force in accordance with the control signal outputted from the control section, and a drive force-producing section for producing drive force for activating a clutch by combining the operation force, transmitted through a drive force transmission member for transmitting drive force to the clutch, with the assist force.

(57) 要約: 本発明のパワーアシストクラッチシステムは、クラッチ操作部を操作する運転者の操作力を検出する検出部と、この検出部で検出した操作力に基づいてアシスト力を制御する制御信号を出力する制御部と、この制御部から出力された制御信号に応じてアシスト力を発生するアシスト力発生部と、クラッチに駆動力を伝達する駆動力伝達部材を介して伝達される操作力とアシスト力を合成してクラッチを作用させる駆動力を発生する駆動力発生部と、を備える。



NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開 類:

— 国際調査報告

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

BEST AVAILABLE COPY